

## PROBEFAHRT



**Maschinenbau Leibelt erweckt einen Auhagen-Bekohlungs Kran in H0 zum Leben.**

# Exzentrisch in Bewegung

**F**unktionsmodelle bringen Leben auf die Anlage. Bevor Auhagens nicht im Lieferumfang enthaltene Bekohlungsanlage 11334 die Anlage belebt, muss der Modellbahner selbst tätig werden. Voraussetzung zum Einbau des Kohlekranes sind ausreichende Platzverhältnisse. Die Mechanik benötigt in der Tiefe etwa 20 cm.

Dem hohen Anspruch an ein mechanisiertes Produkt

entsprechend, hat Arndt Leibelt (Maschinenbau Leibelt, Neugasse 2, 09456 Annaberg-Buchholz, Tel. 03733/66090, Internet: [www.maschinenbauleibelt.de](http://www.maschinenbauleibelt.de)) einen Kran-Ausleger und eine Mehrseilgreiferschaukel aus Messingfeinguss beigelegt, die der mechanischen Beanspruchung standhalten. Die Schaukel entspricht einem seit den 20er-Jahren gebräuchlichen Vorbild.

Viele Einzelteile warten auf den Zusammenbau. Eine Vorsortierung ist dringend anzuraten.

Erfreulicherweise bleiben dem Modellbauer Lötarbeiten erspart. Zum Zusammenbau sind ein Schraubendreher, verschiedene Schraubenschlüssel, eine Kombizange und eine kleine Flachzange vonnöten. Vor Arbeitsbeginn gilt es erst einmal, die Anleitung genau durchzulesen. Anschließend sollte man alle Teile, die leider nicht nummeriert sind, auf dem Tisch auslegen. Unbedingt nötig ist auch ein Messschieber oder Lineal, um ähnliche Bauteile (beispielsweise sieben unterschiedliche Schlossschrauben-Größen!) auseinanderhalten zu können. Es empfiehlt sich, die Anleitung in Text-, Skizzen- und Bauteilbeschreibung zu zerlegen. Man sollte sich vor Beginn der Arbeit unbedingt die Mühe machen, sämtliche Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben der Größe nach zu sortieren, in Filmdöschen zu legen und diese entsprechend zu beschriften. Die Zeit, die das beansprucht, ist wesentlich geringer als der Aufwand, jedes Schraubchen vor Gebrauch nachzumessen. Die Beschriftung der isometrischen Zeichnungen und Ansichten in der Anleitung ist mustergültig. Dass bei einer für Laien komplexen Mechanik mit dem Arbeitsfortschritt die Zeichnung unübersichtlicher wird, dürfte

klar sein. Dafür nimmt die Anzahl der zum Einbau infrage kommenden Teile ab. Ausgerechnet beim Bauschritt „Einziehen der Seile“, bei dem auch die korrekte Stellung der Exzenter wichtig ist, fehlen Zeichnungen. Darum ist der Bausatz für Einsteiger in den Funktionsmodellbau weniger geeignet, obwohl alle Teile perfekt passen und alle Gewinde und Löcher vorhanden sind. Wenn etwas nicht passt, hat der Modellbauer einen Fehler gemacht. Ein Genuss ist die Montage aber allemal, da die Mechanik großzügig dimensioniert ist, was der Übersichtlichkeit gut tut.

Zur Spannungsversorgung kann man zwischen einem handelsüblichen Netzgerät und einem Anschluss an den Wechselstromausgang eines Modellbahn-Trafos wählen. Auch wenn die Anleitung Arndt Leibelts sich zunächst mit dem Bau des Auhagen-Bausatzes beschäftigt, würde ich trotzdem erst die Mechanik montieren, weil dann sofort klar wird, welche Teile des Bekohlungskranes gegen solche von Leibelt ausgetauscht werden müssen. In der Explosionszeichnung des Auhagen-Bausatzes hätte Leibelt wenigstens die auszutauschenden Teile farblich abheben können. So muss man immer mit dem Textteil, dem Auhagen-Faltblatt und der Stückliste jonglieren und eventuell noch eine der vorangegangenen Zeichnungen be-

**Die Modellbahnmanufaktur Sebnitz wartet mit TT-Säurekesselwagen Zh für DR und DB auf.**

## Säure-haltig

**Z**um Transport stark ätzender Flüssigkeiten wie beispielsweise Schwefelsäure, die eine der wichtigsten Säuren für die Herstellung verschiedener Produkte wie

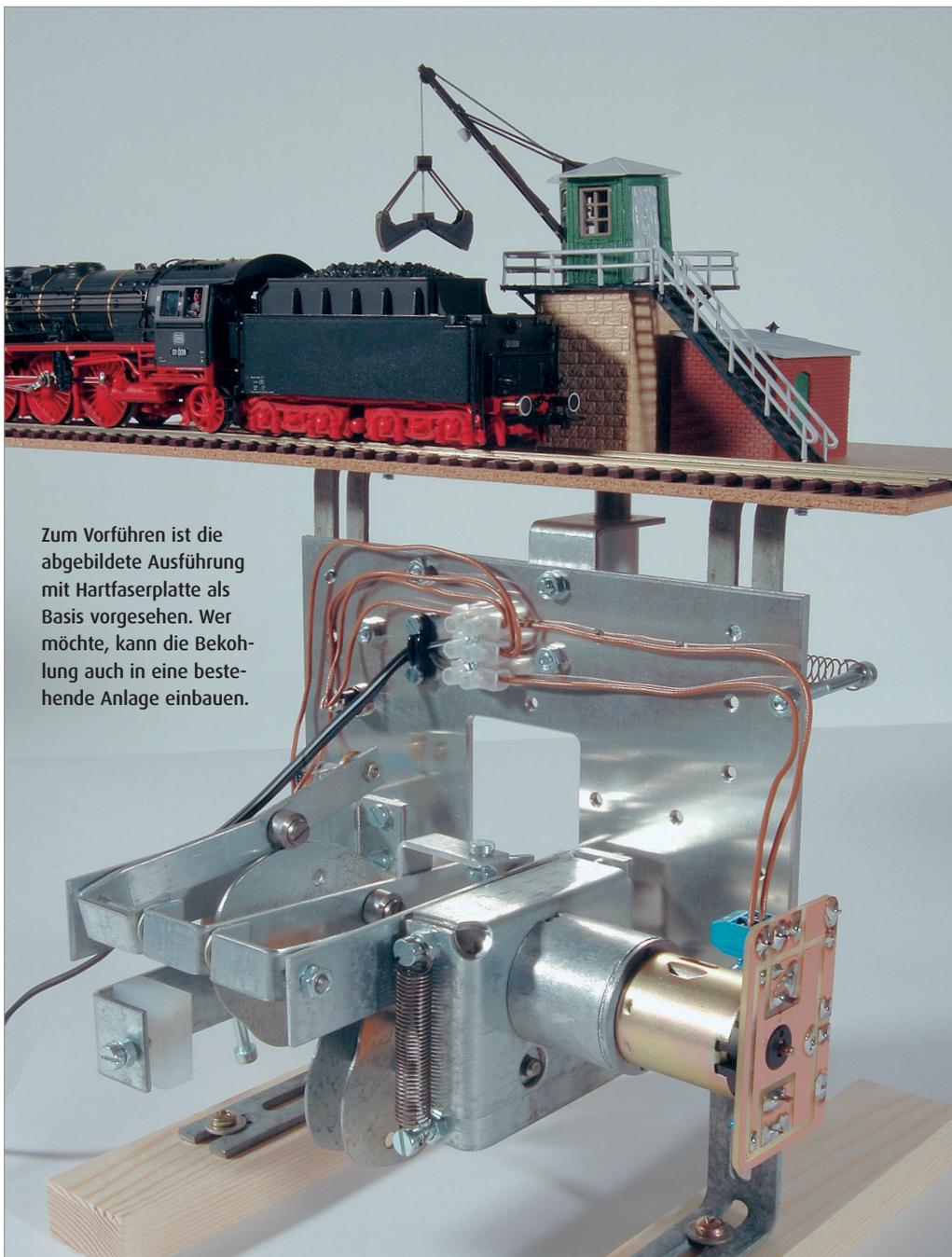
Farben, Textilien und Düngemittel ist, wurden Spezialkesselwagen entwickelt, die mit Kesseln aus Aluminium, Eisen oder später Edelstahl ausgestattet wurden.

Die Modellbahnmanufaktur Sebnitz wartet nun mit zwei Wagensets auf. Sie enthalten je zwei DR- oder DB-Wagen nach Vorbild eines Wagens mit aus zwei eisernen Schalen zusammengesetztem Kessel.

Die Wagen sind exakt maßstäblich und gefallen durch ihre Filigranität und Detailtreue. Insbesondere gefällt die Ausführung des doppelschaligen Kessels einschließlich der feinen Nietenreihen. Farbgebung und

Beschriftung lassen ebenfalls keine Wünsche offen. Der DR-Wagen trägt den Hinweis „vermietet an VEB Chemisches Kombinat Bitterfeld“, während das bei der DB eingestellte Modell einer Firma aus Löhne (Westfalen) gehört.

Die Laufeigenschaften dieser kurzen zweiachsigen Wagen sind sehr gut. Ausgestattet sind sie mit den neuen TT-Kupplungen, die in kulissengeführten Normschächten sitzen.



Zum Vorführen ist die abgebildete Ausführung mit Hartfaserplatte als Basis vorgesehen. Wer möchte, kann die Bekohlung auch in eine bestehende Anlage einbauen.

fragen. Ab Werk wird der Bewegungsablauf durch Betätigung eines Tasters aktiviert und läuft zweimal hintereinander ab. Eine Bedienung per Knopf

druck in einem Stellpult oder gar eine Digitalisierung ist auch möglich.

Wenn das Modell erst einmal zusammengebaut ist und

sich Kranhaus und Greifer wie gewünscht bewegen, macht sich tiefe Befriedigung beim Modellbauer breit. Das Antriebsgeräusch des Getriebe-

Erhältlich sind die Wagen über die Handelsagentur Tillig (Tel. 035971 - 90362, info@michael-tillig.de) oder den Fach-

handel. 49,95 Euro sind für ein Set allerdings nicht unbedingt billig – der einzige Wermutstropfen. *Henning Bösherz*

Jeweils ein Paar DB- (li.) oder DR- (re.) Säurekesselwagen beinhaltet das Wagenset der Modellbahnmanufaktur Sebnitz.



Damit die Form des Führerhauses nach der Montage der Wände noch stimmt, klebt man mit Fixierkleber vorübergehend den Auhagen-Boden ein.

motors macht den Betrachter auf die automatisierte Bekohlung aufmerksam. Zu einem Preis von 152,85 Euro erhält man eine hochwertige Mechanik mit exzellenter Passgenauigkeit, deren Bauanleitung aber hohe Ansprüche an den Modellbauer stellt. Mit Stecker-Netzteil steigt der Preis auf 157,95 Euro, mit Conrad-Spannungsregler fallen 160,95 an. Der Auhagen-Bausatz kostet 9,20 Euro. *Jochen Frickel*

### Auf einen Blick

**PRO** Hervorragende Passgenauigkeit der Teile; alle Gewinde und Bohrungen vorgefertigt; Hilfsmittel liegen bei

**KONTRA** Anspruchsvolle Bauanleitung; Antriebsgeräusch; viele unterschiedliche Schrauben

**PREIS** 152,85 Euro

**URTEILE**

### Auf einen Blick

**PRO** Interessantes Vorbild; Maßstäblichkeit; Detailtreue; Filigranität; Beschriftung

**KONTRA** Etwas hoher Preis

**PREIS** Set 49,95 Euro (Empfehlung des Herstellers)

**URTEILE**